

## Великая стройка на Дону.

Почти 70 лет назад Волгу и Дон соединил одноимённый канал. Стройка была грандиозной и надо отметить, что такие проекты занимали умы людей задолго до советского периода. Еще с середины XVI века предлагались различные проекты по созданию каналов и путей, которые смогут соединить две полноводные реки между собой. Но одной из главных причин по которой этим планам не суждено было реализоваться - была техническая несовершенство. Большинство из этих идей значительно опережали время и возможности их реализовать просто не было. Только до 1917 года было предложено было 30 проектов!

В начале XX века даже выпускались различные журналы и методические материалы в которых предлагались различные варианты по созданию тех или иных составляющих частей канала или всего канала в целом. В одной из таких “методичек” даже приводится хронология по разработке проектов Волго-Дона:

- 1. 1757 г.** Академики Паллас и Бюффон указывают на возможность соединения по долине Манычей
- 2. 1830 г.** Картмазов и Деволянт намечают соединение: Дон - Полный Воронеж – водораздел – Челновая – Цна – Ока - Волга
- 3. 1806 г.** Труссон предлагает достройку Елифановского канала по схеме Пери
- 4. 1816 г.** Демидов предлагает соединение: Дон – Кочура – водораздел – Ранова – Проня – Ока - Волга
- 5. 1822-32 гг.** Крафтом были предложены 4 варианта по среднему направлению:
  - Дон х.Вертячий – Волга Сталинград (сплошным тоннелем 50 км.)
  - Дон – Тишанка – водораздел – В.Пичуга – Волга (38 км. тоннелем)
  - Дон – Сахарка – водораздел – Н.Пичуга – Волга (42 км тоннелем)
  - Дон – Карповка – водораздел – балка Отрада – Волга в 13 км. ниже Сталинграда
- 6. 1826 г.** Загоскин выдвигает соединение: Дон – Хопер – Савала – водораздел - Цна – Ока – Волга
- 7. 1826 – 32 гг.** Крафт проектирует соединение по направлению: Дон – Иловля – водораздел – Камышинка – Волга
- 8. Яниш** предлагает соединение: Дон – Хопер – Воронеж – Сырая Панде – Цна – Ока – Волга
- 9. 1834 г.** Мажоров предлагает соединение: Дон – Воронеж – Рязь – водораздел – Хунта – Ранова – Проня – Ока – Волга
- 10. 1857 г.** ДеВиллерс проектирует соединение: Дон – Карповка – Яблоновка – водораздел – балки – Волга
- 11. 1857 г.** Шишов намечает соединение: Дон – Тишанка – Осокорка – водораздел – балки – Волга
- 12. 1858 г.** Фрюстон предлагает каналом 1100 км соединить Азовское и Каспийское моря.
- 13. 1859 г.** Бергштрессер выдвигает постройку канала по Манычу и Гейдуку
- 14. 1871-79 гг.** Блюм предлагает постройку Кумо-Манычского канала
- 15. 1877 г.** Гамалицкий проектирует соединение: Дон – Карповка – Червленая – Сарпа – Волга

16. 1879 г. Данилов проектирует соединение по Манычам с двумя питательными ирригационными каналами из Терека и Кубани;
17. 1887 г. Леон Дрю проектирует соединение: Дон – ст.Пятиизбянская – Карповка – Короватка – Ягодная – водораздел – Прудовая – Волга;
18. 1900 г. Лохтин и Артемов намечают шлюзованный канал от Кривой косы на Азовском море до Ростова-н-Д – Дон – Маныч – Бахтемировский рукав Волги с питательным каналом из Терека.
19. 1901 г. Юстус проектирует открытый мосткой канал по трассе Данилова (п.16)
20. 1906-11 гг. Щербатов и Лыжин предлагают соединение: Дон – х.Кумовский – Карповка – Короватка – Угодная – водораздел – Прудовая – Волга;
21. 1911 г. Пузыревский намечает три варианта выхода на Волгу (у Сталинграда, Отрадного и у Красноармейска);
22. 1917 г. Техническое бюро проектов водных путей при Управлении внутренних водных путей разработало несколько вариантов: Дон у ст. Трехостровянской или Качалинской – р.Паншинка – или р.Ерзовка – водораздел – Пичуга – Волга.

Можно увидеть, что идей было много, но сильно долго на них останавливаться не стоит и лучше сразу перейти к интересующему периоду. Строительство осуществлялось в период с 1948 по 1952 годы и оно было весьма прогрессивным в тот период. Техническое обеспечение работы доходило до 96,7% всех процессов и это было что-то несопоставимое с тем же техническим снабжением Беломоро-Балтийского канала и канала Москва-Волга, на которых техника практически не использовалась.

В то время во многих газетах и журналах писали, что Волго-Дон строит вся страна и репортёры не обманывали, ведь из разных уголков страны приезжали люди для строительства и заводы поставляли свою технику, материалы и какие-то запасные части.

Предлагаем посмотреть, каким образом освещали великую стройку в батайской газете “Вперёд”, которая является источником комплектования Муниципального архива Администрации города Батайска.

## Вода Волги пошла навстречу Дону

КРАСНОАРМЕЙСК, 23. (ТАСС). Сегодня коллектив Красноармейского строительного района Волго-Дона рапортовал о полной готовности гидротехнических сооружений к приему донской воды.

В 12 часов 45 минут по сталинградскому времени заместитель начальника «Волгодонстроя» тов. М. И. Журавлев отдал распоряжение начальнику земснаряда № 322 тов. Вялову начать затопление нижнего подхода шлюза. Мощная струя воды ударила в нижнюю

часть железобетонной причальной стенки. У ворот шлюза образовался грандиозный фонтан, брызги которого достигали вершины 59-метровой триумфальной арки, поднявшейся над камерой шлюза. Огромная чаша подхода быстро наполнилась.

Как только нижний подход будет заполнен до уровня Волги, земснаряды разберут земляную перемычку, и волжские воды пройдут через камеру первого шлюза до ворот второго шлюза. Здесь произойдет встреча Волги и Дона.

Из этой заметки видно, как проходила процедура заполнения каналов водой и осуществление планов строителей и инженеров.

## Для Волго-Донского канала

Коллектив 390-го дорожно-эксплуатационного участка выполняет заказ для Волго-Донского судоходного канала. Он ведет заготовку щебня и песка. Уже заготовлено и передано для изготовления железобетонных труб 250 кубометров щебня и 300 кубометров песка, что составляет свыше 50 процентов задания.

С этим почетным заказом хо-

рошо справляется бригада, руководимая С. Ф. Цимбал. Коллектив ведет заготовку материалов с опережением графика.

Кроме этого, на днях на Волго-Дон выехала группа плотников нашего участка. Они примут непосредственное участие в строительстве искусственных сооружений на канале.

**В. БОРОНТОВ.**  
Начальник 390-го ДЭУ.

В различных выпусках газеты много заметок о том, что различные заводы поставляют ту или иную продукцию для строительства канала. Так же большое количество заметок о том, что железная дорога тщательно выполняет свою работу, стараясь максимально помочь стройке. Участие железной дороги освещается батайской газетой с особым усердием, потому что это одно из основополагающих мест работы для жителей города.

## Подарок строителям Волго-Дона

В последних числах февраля в ремонтный цех южного паровозного депо прибыл с Волго-Дона комсомольский паровоз № 5171 серии «СО».

В этот же день в цехе состоялось комсомольское собрание. Молодые ремонтники единогласно решили отремонтировать паровоз во внеурочное время.

Ремонт производился не только вечерами, после окончания рабочих смен, но и в воскресные дни. Ремонтить паровоз для строительства Волго-Дона приходили и слесари-комсомольцы комплексных ремонтных бригад, и молодые машинисты, и поездные кочегары.

Особенно активно в работах участвовали комсомольцы слесарь И. Макаров, помощник машиниста П. Дьяченко, ремонтные рабочие В. Лисунов, С. Поляничко, В. Шевцов, А. Говорунов, Ю. Соломатин. Они и их товарищи отремонтировали арматуру, осмотрели инжекторы, сменили сальники, башмаки, водомерные стекла, провели ряд иных работ.

И вот 3 марта паровоз был выпущен из ремонта. На щите паровоза отчетливо выведены слова: «Паровоз отремонтирован комсомольцами паровозного депо станции Батайск во внеурочное время в подарок молодым строителям Волго-Дона».

В этой заметке ещё одно подтверждение тесной связи Батайского депо Волго-Донского канала.

## Стопятидесятитонный кран

Сибирский завод тяжелого машиностроения выпустил для великих строек коммунизма первый мощный 150-тонный мостовой электрический кран. Сегодня закончена сборка второго крана такой же грузоподъемности. Краны будут эксплуатироваться на монтаже турбин и электрического оборудования Цимлянской ГЭС.

По сравнению с прошлым годом коллектив завода увеличил выпуск кранового оборудования более чем на одну треть. Сотни рабочих, выполняющих почетные заказы великих строек, превышают нормы выработки в 2—2,5 раза.

## ЗАКАЗ „ВОЛГОДОНСТРОЯ“ ВЫПОЛНЕН ДОСРОЧНО

В Ленинградском гидротурбинном цехе металлического завода имени Сталина успешно закончились испытания дроссельного затвора для одной из мощных насосных станций Волго-Донского канала.

Затвор спроектирован конструкторами бюро водяных турбин завода под руководством дважды лауреата Сталинской премии депутата Верховного Совета РСФСР Н. Н. Ковалева. Создан оригинальный компактный механизм управления затвором, удачно решен ряд технических проблем, обеспечивающих высокие эксплуатационные качества агрегата.

Заказ выполнен досрочно.

Можно увидеть большое количество заметок в которых говорится, что различные заводы и предприятия предоставляли свою продукцию во благо стройки.

# 27-го июля — всенародный праздник — открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

## Хлеб — государству

Новыми трудовыми успехами встречают всенародный праздник — открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина хлеборобы колхозной бригады № 3 колхоза имени Молотова.

Еще в честь открытия Волго-Дона бригада вывезла в государственную поставку 900 центнеров зерна. Бригада продолжает сдачу зерна на пункт заготовлено с нарастающими темпами.

Стахановскими рейсами возит хлеб государству шофер Степан Телищев. Он делает в день на расстоянии 24 километра по 6—7 рейсов и вывозит зерна в два раза больше задания.

## Поможем колхозникам убирать урожай

Коллектив вагонного участка помогает убирать урожай 3-й колхозной бригады колхоза имени Ленина. Мы гордимся, что первыми в этом колхозе отправили добротное зерно в закрома нашего советского государства. Работая на очистке зерна и погрузке его на машины, дорожим каждой минутой. Каждая отправленная на пункт заготовлено машина с зерном радует наши сердца.

Плодородными стали наши донские степи. Оросительная система каналов — гарантия высокой урожайности колхозных полей в засушливые годы.

В этом году выращен богатый сталинский урожай. Мы поможем колхозникам досрочно убирать этот урожай и деремся на производстве.

День открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина мы встретим новыми трудовыми успехами. Весь наш коллектив понимает, насколько сейчас нужна помощь колхозу. Мы приложим все свои силы, чтобы с нашей помощью колхоз смог досрочно выполнить государственные планы хлебозаготовок.

**Н. КАРТАШЕВ.**  
По поручению комсомольцев-вагонников.

## К 1-му августа завершим план хлебосдачи

С большим политическим и трудовым подъемом работают колхозники нашей колхозной бригады. Воодушевленные победой строителей Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, труженики полей стремятся во-время управиться с уборкой, досрочно выполнить план хлебозаготовок.

Тучные хлеба в нынешнем году в нашем колхозе. На многих участках хлеборобы убирают по 150 пудов зерна с каждого гектара, на отдельных — по 180 пудов. Работают на полях бригады уборочные артели мастеров комбайновой уборки тт. Шенченко и Орлова ежедневно выдают из бункера по 400—500 центнеров зерна.

Чтобы ежедневно участвовать в хлебосдаче, быстрее выполнить первую заповедь, с первых дней жатвы мы уделяем особое внимание организации труда на току. Зерно у нас обрабатывается поточным методом. Прямо из бункера оно поступает на ток, где без задержек просушивается, сортируется и немедленно отправляется на заготовительный пункт. На очистке зерна заняты 2 сортировки и 2 велки. В нашей бригаде установлен график — ежедневно сдавать государству 40 тонн хлеба. Борьба за выполнение графика, мы подго-

тавливаем и сдаче 70—80 тонн зерна с таким расчетом, чтобы запас просушенного зерна 30—40 тонн был и на следующий день. Это позволяет нашей бригаде беспрерывным потоком возить зерно государству.

Стремился отметить день открытия Волго-Донского канала новыми трудовыми успехами, колхозники колхозной бригады трудятся с удвоенной энергией. От 17 до 20 тонн зерна очищают за смену колхозники тт. Новозлатская, Подобина, Яценко, Шаталова и другие. По-стахановски нагружают зерном автомашинны для отправки государству грузчики тт. Казимиров, Фоменко Шулик и Кочегура. Их сменная выработка 180—200 процентов. Самоотверженный труд передовиков нашей бригады содействовал тому, что мы уже сдали государству свыше 13 тысяч пудов первосортного хлеба. Но на достигнутом мы не успокаиваемся. Впереди еще немало урожайного труда. Наша первоочередная задача — план хлебозаготовок выполнить к 1 августа. Этому мы подчиним все свои старания, стахановские дела.

**Н. КУРМАЗ.**  
Бригадир колхозной бригады колхоза имени Сталина.

## Уборка урожая с орошаемого участка

Накануне жатвы комбайнер Федор Мирошников и его помощник Иван Грачев произвели последний тщательный осмотр всех механизмов машины, проверили работу узлов.

В нынешнем году будем убирать хлеба на орошаемых полях. Это потребует от нас высокого мастерства, — говорил Мирошников своему помощнику Ивану Грачеву.

17 июля агрегат тов. Мирошников вышел в поле в отличном техническом состоянии. С первого круга началась напряженная рабо-

та. Хлеба густые, высокие, при малейшем недосмотре может произойти поломка. Став на стахановскую высту в честь открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, коллектив агрегата с каждым днем повышает свою производительность и добивается хорошего качества уборки.

За последние дни тов. Мирошников убирает ежедневно на 3—4 гектара больше нормы и намачивает с каждого гектара по 170—180 пудов зерна.

**М. ГАЛИЧ.**



И закончить хочется праздничной статьей в день официального открытия канала для судоходства.

Это очень сложный проект во всех аспектах. И с технической точки зрения, и с точки зрения людских судеб (достаточно почитать воспоминания сторожил или художественную литературу), и с точки зрения экологических проблем. Но он показывает, что человек может реализовать всё задуманное, просто процесс реализации может занять не одну сотню лет.